



Produktdatenblatt – Dach Reparaturband Vlies+



Funktion

Das Dichtband dient zur dauerhaften Abdichtung von Untergründen und zur Reparatur von Rissen, Löchern und offenen Nähten auf den meisten gängigen Untergründen. Es kombiniert ein hochwertiges Vliesträgermaterial als Oberlage mit Butyl-Klebstoff, welcher eine sichere Haftung zum Untergrund herstellt und abdichtet. Das Vlies+-Band sollte in Kombination mit Flüssigkunststoff verwendet werden. Es kann sowohl in und an jeglichen Nebengebäuden und niederen Bauwerken als auch im Automobilbereich, vorzugsweise für Caravane und Wohnmobile, eingesetzt werden.

Beschreibung

Das Dach Reparaturband Vlies+ ist ein Dichtband, welches zur Verarbeitung in Kombination mit Flüssigkunststoff optimal geeignet ist. Das Band ist selbstklebend und besitzt eine graue Vliesoptik. Die untere Lage besteht aus einem wasserdichten Butylklebstoff und einer Schutzfolie. Die Oberlage besteht aus einem grauen PP-Vlies als Trägermaterial. Das Band dichtet vollflächig gegen Feuchtigkeit ab und ist beständig gegen Witterungseinflüsse. Nach Verarbeitung ist das Band beständig gegen extreme Temperaturen und nimmt Dynamiken gut auf.

Vorteile des Reparaturbands „Vlies+“

- **Doppelte Sicherheit:** Erst Abdichtung durch das Band, anschließend zusätzliche Schutzschicht mit Flüssigkunststoff.
- **Extrem hohe Haftkraft:** Butyl Klebeschicht + Flüssigkunststoff sorgen für maximale Verbindung mit nahezu allen Untergründen.
- **Universell einsetzbar:** Geeignet für Bitumen, EPDM, TPO, PVC, Metall, Holz, Beton, Ziegel, HDPE und viele weitere Materialien.
- **Dauerhaft wasserdicht:** Formstabil und dicht selbst bei starken Temperaturwechseln.
- **UV- & witterungsbeständig im System:** In Kombination mit Flüssigkunststoff sehr hohe Beständigkeit gegen Sonneneinstrahlung und Bewitterung.
- **Schnelle & einfache Verarbeitung:** Zuschneiden, auflegen, andrücken – anschließend Flüssigkunststoff auftragen.



- **Ideal für Innen- & Reparaturbereiche:** Perfekt für Feuchträume und lokale Abdichtungen an Dächern, Anschlüssen, Kanten und Durchdringungen.
- **Hohe Anpassungsfähigkeit:** Weiches Vliesträgermaterial passt sich Rundungen, Kanten und unebenen Untergründen optimal an.

Seite 1/3

Typische Anwendungsbereiche:

- Alte Dachbahnen (Bitumen, Dachpappe, EPDM, PVC, HDPE)
- Übergänge und Anschlüsse rund um Bauwerke (z.B. Boden-Wand, Sockel, Wand-Dach, aufgehende Bauteile wie Lichtkuppeln)
- Dachrinnen und Atýka-Abdeckungen
- Caravan-/Wohnmobil-Dächer
- lokale Schadstellen
- als sekundäre Feuchtigkeitssperre eingesetzt, um Untergründe zuverlässig vor eindringender Feuchtigkeit zu schützen – etwa unter Fliesen, Naturstein, Designbelägen oder hinter Wandverkleidungen.

Verarbeitung Vorbereitung des Untergrunds

Der Untergrund muss sauber, trocken und tragfähig sein. Entfernen Sie Staub, Fett, lose Partikel oder alte Abdichtungsreste. Falls erforderlich Untergrund anschleifen (z.B. beschichtete Metalle).

Band zuschneiden und aufbringen

Schneiden Sie das Reparaturband passend zu (z. B. für Risse, Nahtstellen oder Durchdringungen). Bringen Sie das Band in gewünschter Breite und Länge auf dem Untergrund an. Achten Sie auf einen festen Andruck optimalerweise mittels einer Andrückrolle, um eine durchgehende Haftung des Klebstoffs mit der Fläche sicherzustellen.

Flüssigkunststoff auftragen

Tragen Sie anschließend Flüssigkunststoff auf das eingelegte Band auf. Dabei ist zu beachten, dass der Flüssigkunststoff ca. 5m über das Band hinaus in alle Richtungen aufgetragen werden muss. Für ein optimales Ergebnis eine zweite Schicht Flüssigkunststoff auftragen, nachdem die erste Schicht eine Haut gebildet hat.

Verarbeitungshinweise

Untergrund: sauber, trocken, entstaubt, entfettet; ggf. anschleifen.

Temperatur: ab +5 °C; darunter Haftverstärker verwenden.

Das Band sollte vor Verarbeitung bei Raumtemperatur gelagert werden.

Größen

Standarddicke: 0,8 mm

Standardbreiten: 100 mm, 150mm

Standardlänge: 5 m

Lagerung & Haltbarkeit

Trocken und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt bei +10°C bis +30°C lagern. Lagerfähigkeit: bis zu 5 Jahre bei fachgerechter Lagerung.



Technische Daten

Materialstärke: ca. 0,8mm

Breiten: 100 mm, 150 mm (weitere Breiten auf Anfrage möglich) Länge:
5 m (weitere Längen auf Anfrage möglich)

Farbe: Grau

Verarbeitungstemperatur: +5°C bis +30°C

Lagertemperatur: +10°C bis + 30°C

Form: Band auf Papphülse aufgerollt

Materialzusammensetzung:

Komponente	Beschreibung
Klebstoff	Elastomer-modifizierter Butylkautschuk (Grau)
Trägermaterial	PP-Vlies 50 g/m ² (Grau)
Liner	Beidseitig silikonisiertes Papier, 120 µm (Weiß)

Eigenschaft	Ergebnis	Typischer Wert	Prüfmethode
Wasserundurchlässigkeit	Bestanden	-	EN 1928
Wasserdichtigkeit nach künstlicher Alterung	Bestanden	-	EN 1928 EN 1296
Wasserdichtigkeit nach chemischer Alterung	Bestanden	-	EN 1928 EN 1847
Schlagfestigkeit (mm)	≥ 100	-	EN 12691
Reißfestigkeit (N)	Längs Quer	≥ 30 ≥ 40	67 59
Festigkeit der Verbindung (N/50mm)	≥ 50	79	EN 12317-2
Feuchtigkeitsbeständigkeitsfaktor (µ)	≥ 120.000	170.000	EN 1931
Zugkraft (N/50mm)	Längs Quer	≥ 70 ≥ 45	114 72
Bruchdehnung (%)	Längs Quer	≥ 25 ≥ 30	67 81
			EN 12311-2



Verhalten bei Feuer	Euroklasse F	-	EN 11925-2 EN 13501-1
Schlaufen-Wende (N)	≥ 17.5	-	ASTM D6195
Schälhaftfestigkeit bei 180° (N/10mm)	≥ 10	-	ASTM D3330
Betriebstemperatur	-20°C / +80°C	-	-
Anwendungstemperatur	+5°C / +35°C	-	-

Entsorgung**Eingetrocknetes und vollständig ausgehärtetes Reparaturband (Vlies + Butyl)**

kann über den Restmüll entsorgt werden.

Reparaturband mit klebrigen, nicht ausgehärteten Butylresten oder angebrochene Rollen

Müssen als Sondermüll (Problemabfall) über den örtlichen Wertstoffhof oder die Schadstoffsammlung entsorgt werden.

Verpackungen

Leere, saubere Verpackungen dem Verpackungsrecycling (z. B. Gelber Sack / Wertstofftonne) zuführen.

Verschmutzte Verpackungen mit Butyl- oder Flüssigkunststoffresten als Sondermüll entsorgen.

Hinweis:

Nicht in die Kanalisation, den Biomüll oder in die Umwelt gelangen lassen.